

DESCRIZIONE TECNICA

Portone sezionale VERTIGO42 tipo DOCK serie Steel Line, costituito da:

Pannelli:

da 495 e 615 per 42 mm di spessore, composti da due lamiere contrapposte in acciaio zincato sendzmir verniciate e gofrate stucco, profilate maschio e femmina con sagoma anti pizzicamento. Lato interno ed esterno dotati di nervature a canali di rinforzo longitudinali, Accoppiamento senza ponte termico tra lamiera interna ed esterna mediante isolante in schiuma poliuretana esente da CFC iniettata con processo di schiumatura in continuo atta a garantire un coefficiente di trasmissione $K_{tot}=0,78 \text{ W/mq.K}$. Due piatti di rinforzo longitudinali in acciaio annegati nel poliuretano servono a rendere sicuro il fissaggio di cerniere e mensole. Estremità dei pannelli chiusa con profili scatolari presentanti le medesime caratteristiche dei pannelli. Sigillatura a pavimento realizzata mediante guarnizione a doppio labbro in gomma EPDM a doppio tubolare da 50mm; sigillatura in architrave mediante guarnizione a labbro in gomma EPDM profili porta guarnizione in alluminio ossidato nero Sallox.

Guide:

in profilati accoppiati di acciaio zincato. Parte verticale composta da coppia di profili guida per lo scorrimento delle rotelle fissata a speciali profili angolari da fissare a muro, su cui sono montate guarnizioni a labbro per la sigillatura laterale dei pannelli. Parte orizzontale composta da coppia di profili per lo scorrimento delle rotelle curvati e fissati a profili porta guida orizzontale a "C" su cui vengono posizionati i respingenti di fine corsa regolabili, le calate di fissaggio a soffitto, la trazioni di sicurezza antiscarrucolamento e la dima posteriore. Giunzione tra la curva e porzione verticale effettuata con uno speciale sistema di viti a scomparsa. Calate fissate Scorrimenti disponibili:

S10 e S10E : scorrimenti ribassati con architrave minimo da 260 o 290 in funzione dell'altezza,

S20 e S20 inclinato : scorrimenti con architrave minimo da 420 mm,

S30 e S30 inclinato : scorrimenti parzialmente verticali con architrave minimo da 600 mm.

S40 : scorrimento totalmente verticale.

Sistema di sollevamento:

realizzato attraverso molle elicoidali a torsione poste su alberi in acciaio zincato, calettate e caricate in modo da ottenere un perfetto bilanciamento del portone. Il gruppo molle è fissato in architrave ed alle guide tramite mensole in acciaio zincato dotate di cuscinetto a sfera. Due tamburi in alluminio presso fuso garantiscono il sollevamento della porta avvolgendo i cavetti in acciaio zincato fissati al pannello di base del portone. Giunto centrale regolabile per correggere il livello del manto.

Sicurezze meccaniche ed accessori standard:

Coppia di paracadute contro la rottura dei cavi di sollevamento fissati al pannello di base del portone.

Coppia di paracadute contro la rottura delle molle fissati al Sistema di sollevamento.

Dotazioni standard:

Maniglia di sollevamento ergonomia interna esterna per l'apertura e la chiusura manuale del portone.

Molle atte a garantire 20.000 cicli completi di funzionamento. Resistenza al vento superiore a 450N/mq.

Colori standard del pannello lato esterno ed interno: Bianco – Grigio.

Mensole regolabili e cerniere a perno capovolto in acciaio zincato consentono la rotazione dei pannelli.

Treccia in polipropilene per l'abbassamento manuale del portone

Etichetta in alluminio riportante i dati identificativi della porta il marchio CE e le principali avvertenze.

Libretto di istruzioni di montaggio, uso, e manutenzione contenente i certificati di legge.